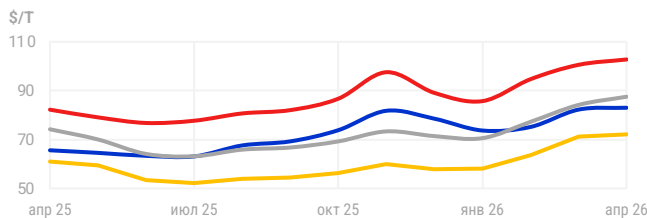


УГОЛЬНЫЙ РЫНОК КИТАЯ **КОТИРОВКИ, ТРЕНДЫ, АНАЛИТИКА**

КОТИРОВКИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО УГЛЯ

В апреле спрос на энергетический уголь в Китае находился в традиционном межпиковом периоде, а цены определялись в большей степени конфликтом на Ближнем Востоке и удорожанием морской логистики. Тем не менее ранняя жара на юге КНР, а также спад выработки ветряных и атомных электростанций вынудили энергетиков активно задействовать угольные ТЭС для балансировки энергосистемы

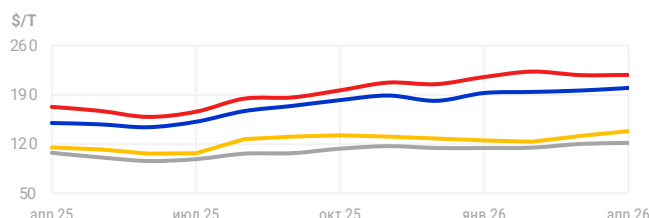


ЦЕНА	АПР 2025, \$/T	МЕС./МЕС.	С НАЧАЛА 2026	Г./Г.
CFR Южный Китай 5500	102,8	2,2%	19,9%	25,0%
FOB Восточный, 5500	83,0	0,9%	12,6%	26,5%
CFR Южный Китай 4700	87,5	4,0%	24,0%	18,0%
CFR Южный Китай 3800	72,1	1,4%	23,9%	18,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

КОТИРОВКИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО УГЛЯ

В апреле цены на металлургический уголь в Китае росли умеренными темпами, демонстрируя выраженное смещение фокуса металлургов на более дешевые сорта сырья. Активнее всего дорожал российский PCI (+5,5% мес./мес.). Локально был востребован твердый уголь с низким выходом летучих (LV HCC), прибавивший 1,9%. При этом интерес к премиальным маркам (PLV) ослаб — цена замерла на уровне +0,1%

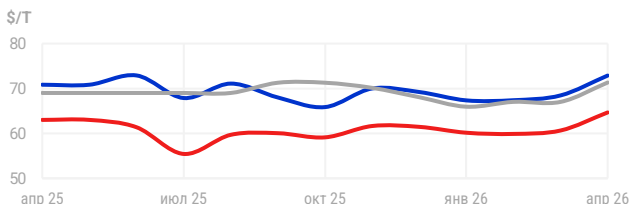


ЦЕНА	АПР 2025, \$/T	МЕС./МЕС.	С НАЧАЛА 2026	Г./Г.
CFR China PLV	218,3	0,1%	1,4%	26,2%
CFR China LV HCC	199,8	1,9%	3,7%	33,2%
CFR China SSCC	121,8	1,2%	6,3%	13,1%
CFR China Российский PCI	138,5	5,5%	10,4%	20,2%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ЦЕНЫ НА ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ УГОЛЬ НА ПОГРАНПЕРЕХОДАХ РОССИИ

Цены на железнодорожные поставки через погранпереходы в северный Китай выросли в среднем на 6,5% мес./мес. на фоне оживления спроса. Общий объем экспорта по сухопутным маршрутам увеличился на 2,1% мес./мес., до 939,5 тыс. т. Наибольший прирост показали переходы Нижнеленинское – Тунцзян (+41%, до 166,7 тыс. т) и Гродеково – Суйфэнхэ (+15%, до 222,5 тыс. т). В то же время отгрузки через Забайкальск – Маньчжурию сократились почти на треть — до 294 тыс. т

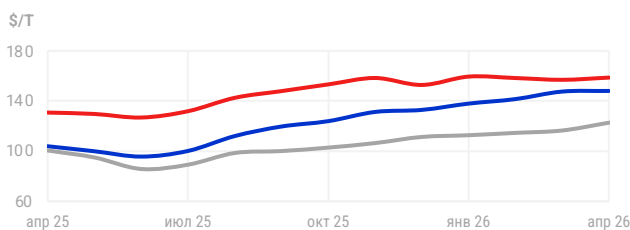


ЦЕНА	АПР 2025, \$/T	МЕС./МЕС.	С НАЧАЛА 2026	Г./Г.
DAP Забайкальск 5500	64,7	6,6%	7,5%	2,6%
DAP Гродеково 5500	72,9	6,5%	8,2%	2,9%
DAP Нижнеленинское 5500	71,3	6,4%	8,2%	3,4%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ЦЕНЫ НА МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ УГОЛЬ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ПОРТАХ РОССИИ

Для российских поставщиков в Китай ценовая динамика в дальневосточных портах была неравномерной. Наиболее выраженный рост продемонстрировал материал с высоким выходом летучих веществ, подорожавший более чем на 5% месяц к месяцу. При этом якутская марка К выросла лишь на 1,1% (до \$158,7/т FOB), а уголь марки Ж сохранил мартовские котировки на уровне \$145–150/т FOB



ЦЕНА	АПР 2025, \$/T	МЕС./МЕС.	С НАЧАЛА 2026	Г./Г.
FOB ДВ (марка К)	158,7	1,1%	-0,5%	21,3%
FOB ДВ (марка Ж)	148,0	0,3%	7,3%	42,5%
FOB ДВ (Prime high-vol)	122,7	5,4%	8,9%	22,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

НЕТБЭКИ НА РОССИЙСКИЙ УГОЛЬ С ПОСТАВКОЙ В КИТАЙ

Рентабельность отгрузок российского угля снижалась из-за укрепления рубля. При этом физические объемы экспорта коксующегося угля в КНР демонстрируют уверенный рост: по итогам I квартала 2026 г. поставки увеличились на 9%, составив 8,88 млн т. Основной рывок пришелся на март (3,37 млн т), когда отправки подскочили на 46,5% к февралю после улучшения погодных условий. Ключевым драйвером стало увеличение перевалки в порту Эльга в 2,6 раза — до 2,3 млн т.

	FOB ДАЛЬНИЙ ВОСТОК (КУЗБАСС 5500)		FOB ДАЛЬНИЙ ВОСТОК (КУЗБАСС PCI)		FOB ДАЛЬНИЙ ВОСТОК (ЯКУТИЯ Ж)		FOB ДАЛЬНИЙ ВОСТОК (ЯКУТИЯ К)	
	РУБ./Т	НЕД./НЕД.	РУБ./Т	НЕД./НЕД.	РУБ./Т	НЕД./НЕД.	РУБ./Т	НЕД./НЕД.
Цена FOB	6 409	-3,2%	9 488	-0,9%	11 426	-3,8%	12 249	-3,0%
Перевалка	772	-12,8%	849	-12,1%	849	-12,1%	849	-12,1%
Аренда полувагонов	444	34,5%	444	34,5%	209	12,5%	209	12,5%
РЖД-тариф	3 684	0,0%	3 562	0,0%	2 015	0,0%	2 015	0,0%
Нетбэк	1 508	-12,4%	4 633	-1,8%	8 353	-4,1%	9 176	-3,0%

В РАСЧЕТАХ НЕТБЭКА ПО ОТГРУЗКЕ УГЛЯ ИЗ КУЗБАССА В ВОСТОЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ТАРИФЫ РЖД ДЛЯ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

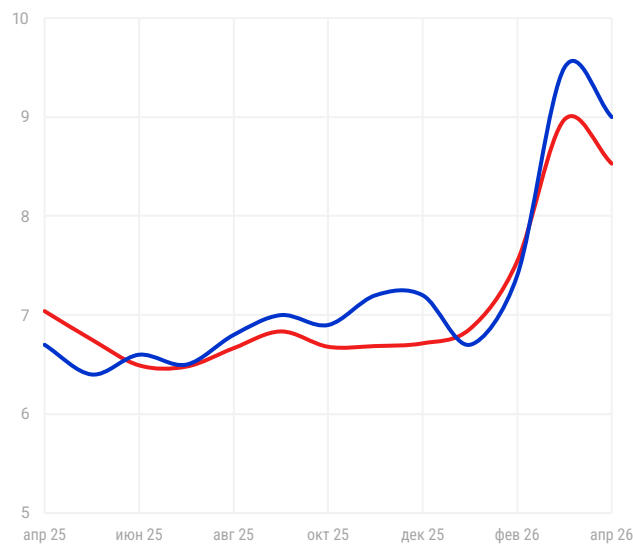
В АПРЕЛЕ 2026 Г.

ИНДЕКС	БАЗИС	ЦЕНА (¥/T)	ЦЕНА (\$/T)	МЕС./МЕС.
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ УГОЛЬ				
CCI 5500	FOB с НДС	810,0	118,6	7,2%
CCI 5000	FOB с НДС	722,0	105,7	6,8%
CCI 4500	FOB с НДС	628,0	92,0	6,9%
CCI 5500 Импорт	CFR Южный Китай	902,0	116,0	11,5%
CCI 4700 Импорт	CFR Южный Китай	724,1	93,8	9,1%
CCI 3800 Импорт	CFR Южный Китай	591,0	76,3	9,0%
CCI 4700	FOB Вост. Калимантан	564,0	82,4	7,7%
CCI 3800	FOB Вост. Калимантан	434,6	63,6	9,3%
КОКСУЮЩИЙСЯ УГОЛЬ				
CCI Шаньси, низкосернистый (Low-S)	Ex-plant	1 548,0	227,0	-0,9%
CCI Шаньси, среднесернистый (Mid-S)	Ex-plant	1 325,0	194,4	0,7%
CCI Шаньси, высокосернистый (High-S)	Ex-plant	1 322,0	194,1	1,1%
CCI Люинь, низкосернистый (Low-S)	Ex-plant	1 551,0	227,0	-0,3%
CCI Линши, марка Ж (Fat)	Ex-plant	1 397,0	204,8	0,9%
CCI Аньцзэ, премиальный твердый (Primary Coking)	Ex-plant	1 550,0	228,2	-1,6%
CCI Пусян, марка 1/3 Ж (1/3 Coking)	Ex-plant	1 232,0	180,6	-1,3%
CCI Чанчжи, PCI	Ex-plant	953,0	139,6	2,6%
CCI Шаньдун, полумягкий (Semi-soft)	Ex-plant	1 064,0	155,7	3,1%
Ганьцимаоду, сорт №5, рядовой (5# Raw)	Ex-plant	1 125,0	165,0	0,9%
Цзиньцунань, сорт №5, обогащенный (MN 5# Washed)	Ex-plant	1 274,0	186,5	-2,4%
Российский K4	Ex-plant	1 400,0	205,0	5,7%
Российский K10	Ex-plant	1 270,0	186,2	3,9%
Российский марка Ж (Эльга)	Ex-plant	1 190,0	174,5	2,5%
Премиальный твердый (Premium HCC)	CFR	1 727,0	252,0	-1,0%
Твердый среднелетучий (Mid-vol HCC)	CFR	1 370,0	200,0	-3,6%
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОКС				
Люлян, кокс квази-I сорта	Ex-plant	1 345,0	197,2	9,6%
Цзиньчжун, кокс II сорта	Ex-plant	1 224,0	179,5	10,8%
Таншань, кокс квази-I сорта	DDP	1 535,0	225,1	7,7%
Таншань, кокс кокс II сорта	DDP	1 425,0	209,0	9,4%
Жичжао, кокс квази-I сорта	FOB с НДС	1 520,0	222,9	4,6%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ТАРИФЫ ТАЙМ-ЧАРТЕР

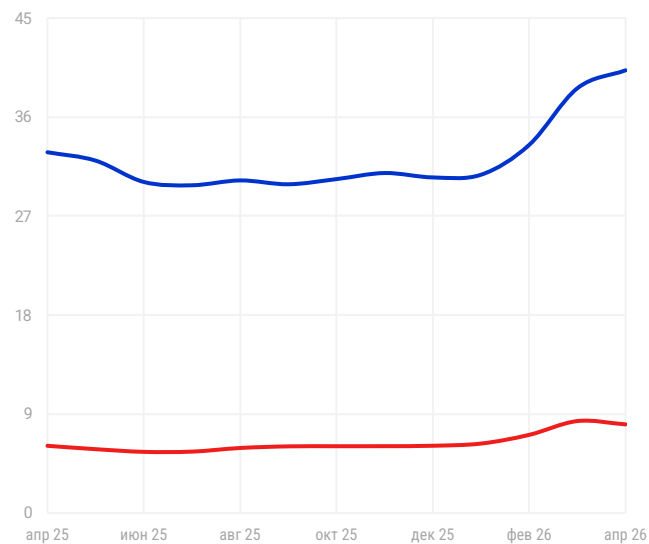
\$/T



МАРШРУТ	АПР 2025, \$/T	НЕД./НЕД.	С НАЧАЛА 2026
Восточный — Гуанчжоу (Capesize)	8,5	-5,0%	24,3%
Восточный — Гуанчжоу (Panamax)	9,0	-5,3%	34,3%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

\$/T

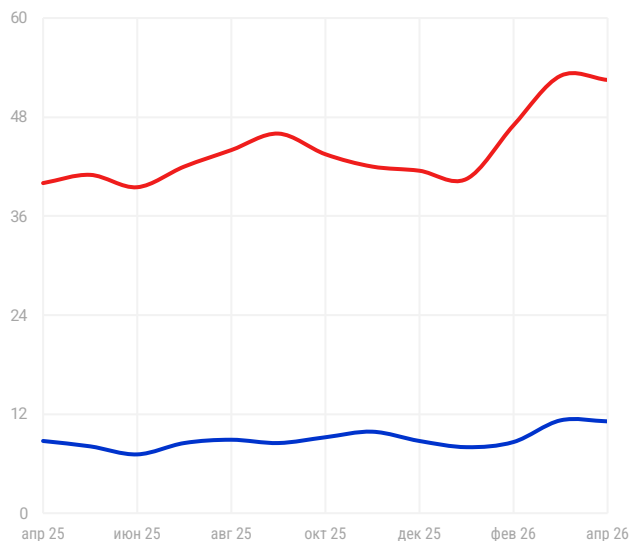


МАРШРУТ	АПР 2025, \$/T	НЕД./НЕД.	С НАЧАЛА 2026
Ванино - Циндао (Capesize)	8,1	-3,6%	27,6%
Тамань - Гуанчжоу (Capesize)	40,3	4,2%	30,9%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ТАРИФЫ СПОТ

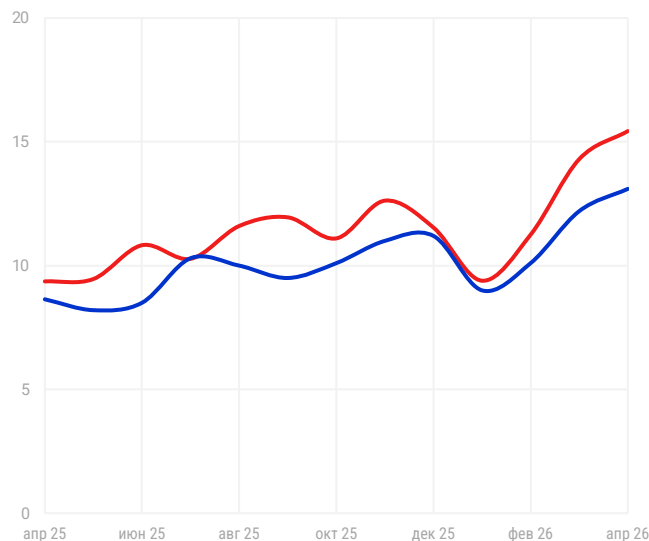
\$/T



МАРШРУТ	АПР 2025, \$/T	НЕД./НЕД.	С НАЧАЛА 2026
Усть-Луга - Гуанчжоу (Panamax)	52,50	-0,9%	29,6%
Восточный - Гуанчжоу (Panamax)	11,13	-1,1%	39,1%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

\$/T

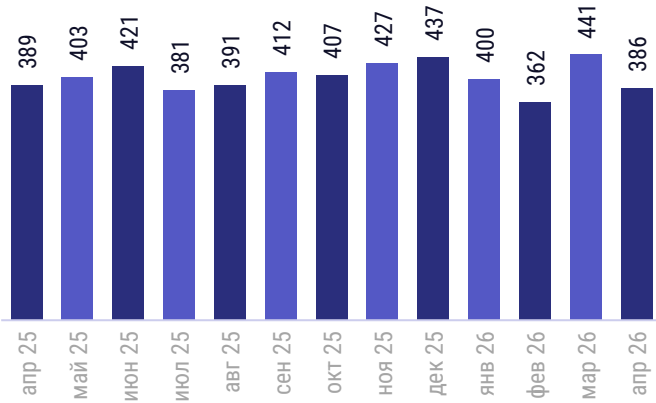


МАРШРУТ	АПР 2025, \$/T	НЕД./НЕД.	С НАЧАЛА 2026
Ньюкасл - Гуанчжоу (Capesize)	15,4	7,9%	64,4%
Табанео* — Гуанчжоу (Panamax)	13,1	7,4%	45,6%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

* - порт в Индонезии

ДОБЫЧА УГЛЯ В КИТАЕ , МЛН Т

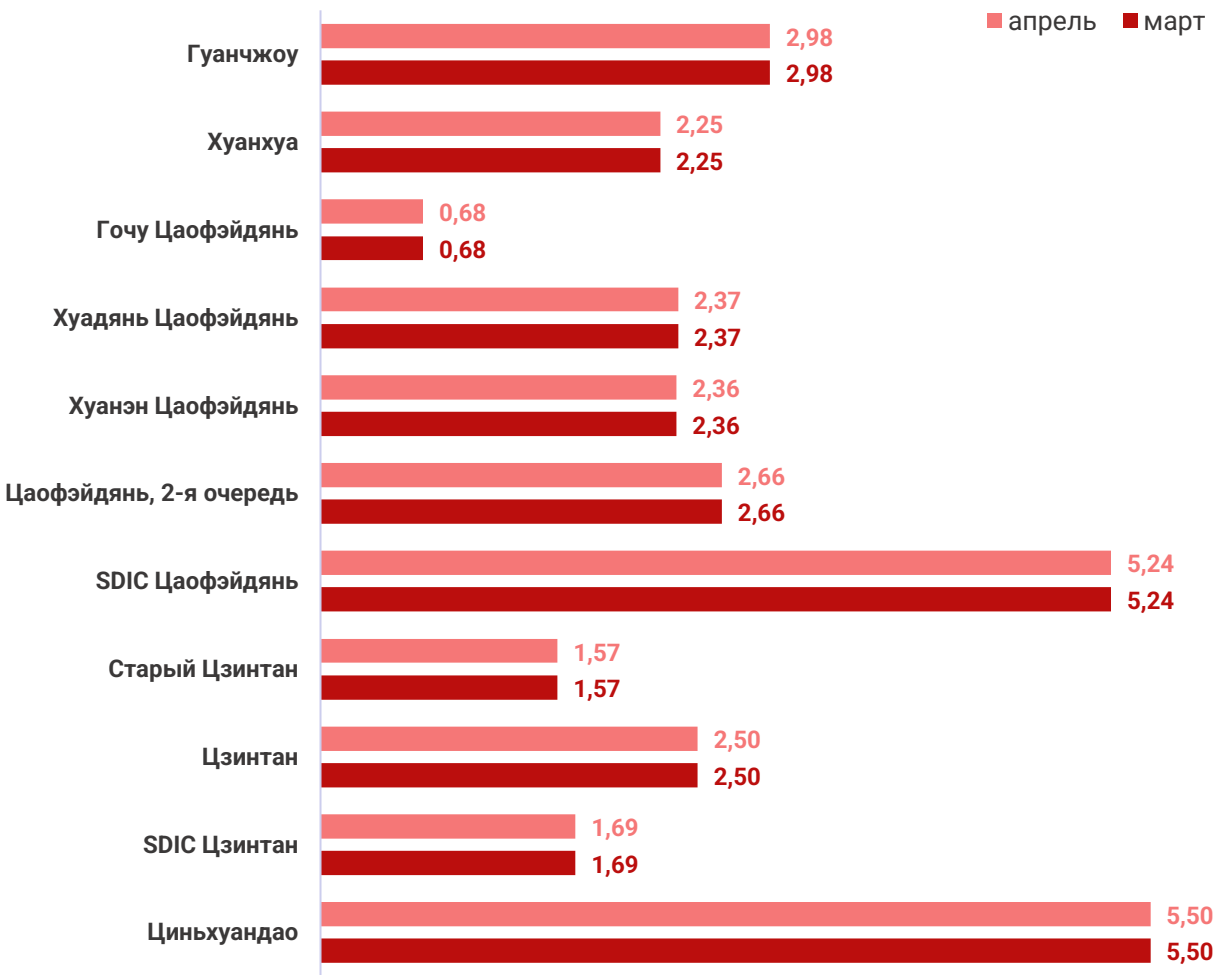


В апреле добыча угля на предприятиях Китая сократилась на 12,5%, составив 386 млн тонн. При этом большинство шахт работали стабильно, а перебои в производстве случались редко. Отдельные предприятия приостанавливали деятельность исключительно ради планового технического обслуживания или переноса забоев. В результате коэффициент использования производственных мощностей на угольных шахтах страны по итогам месяца достиг 93%

ИСТОЧНИК: NATIONAL BUREAU OF STATISTICS OF CHINA

УРОВЕНЬ ЗАПАСОВ В КЛЮЧЕВЫХ ПОРТАХ КИТАЯ, МЛН Т

На конец апреля запасы энергетического угля в северных портах Китая сократились до 26,33 млн т. Этот показатель упал на 9,3% (или на 2,71 млн т) по сравнению с предыдущим месяцем и оказался на 15,3% ниже уровня прошлого года



ИСТОЧНИК: NATIONAL BUREAU OF STATISTICS OF CHINA

МАРТ 2026 Г.

В марте импорт угля в Китай продемонстрировал мощный отскок, увеличившись на 26% по сравнению с февралем и достигнув отметки в 39,06 млн т. Главной причиной этого стало возобновление промышленной активности после завершения новогодних каникул. При этом в структуре поставок произошли серьезные изменения: спрос перераспределился от энергетического сырья к металлургическому, что скорректировало доли ключевых мировых поставщиков.

Импорт энергетического угля снизился на 8,2% год к году (до 25,92 млн т) из-за высоких запасов на складах местных ТЭС и завышенных цен на морские партии. В то же время металлургический сектор столкнулся с нехваткой качественного сырья. Это вызвало рост закупок коксующегося угля, доля которого в мартовской структуре импорта увеличилась до 31,8%, составив 12,42 млн т.

Такие структурные сдвиги изменили позиции основных экспортеров. Несмотря на то, что все

ключевые импортеры нарастили объемы в месячном выражении, в годовом все, кроме Монголии, сильно просели.

Традиционный лидер рынка, Индонезия, сократил мартовские отгрузки в Китай на 13,9% год к году (до 15,34 млн тонн) на фоне введения жестких квот на добычу угля и снижения ценового преимущества перед внутренним сырьем КНР.

Российский экспорт также уменьшился на 10% год к году за счёт уменьшения поставок энергетического угля (-29% г./г.). А вот отгрузки в сегменте коксующегося угля, напротив, выросли: отправки из России в марте увеличились на 19% год к году и на 46,5% к февралю, достигнув 3,37 млн т.

В то же время в марте Китай импортировал 11,13 млн тонн монгольского угля, что на 63,5% больше, чем в прошлом году, и на 61,4% больше, чем в феврале.

НАПРАВЛЕНИЕ ПОСТАВОК УГЛЯ	СТРАНА- ПОСТАВЩИК	ФЕВ 2026, ТЫС./Т	МАРТ 2026, ТЫС./Т	МЕС./МЕС.	Г./Г.	С НАЧАЛА 2026 ТЫС./Т
КИТАЙ	ВСЬ МИР	30 943	39 060	26%	1%	116 282
	Индонезия	14 265	15 340	8%	-15%	50 236
	Россия	4 683	6 590	41%	-10%	17 404
	Монголия	6 898	11 130	61%	63%	28 037
	Австралия	4 333	4 444	3%	1%	17 022
	Канада	267	-	-	-	1 077

ИСТОЧНИК: TRADE STATISTICS FOR INTERNATIONAL BUSINESS DEVELOPMENT (ITC)



В АПРЕЛЕ 2026 Г.

РЕГИОН ОТПРАВЛЕНИЯ	ПОРТ ОТГРУЗКИ	ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, ТЫС./Т	МЕС./МЕС.	Г./Г.
Кемеровская область —Кузбасс	Порт Ванино	449,7	-1,2%	-19,8%
	Порт Восточный	82,1	-63,6%	26,9%
	Порт Усть-Луга	208,8	234,7%	172,1%
Республика Хакасия	Порт Ванино	293,0	7,9%	374,5%
	Порт Восточный	0,0	-	-
Республика Бурятия	Порт Ванино	112,7	200,7%	-8,3%
	Порт Восточный	504,1	-14,4%	88,3%
Амурская область	Порт Ванино	163,5	-18,2%	-
	Порт Восточный	110,9	-16,0%	-54,4%
Хабаровский край	Порт Ванино	585,6	6,8%	56,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЭКСПЕДИТОРОВ, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

РЕГИОН ОТПРАВЛЕНИЯ	МАРКА УГЛЯ	ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, ТЫС./Т	МЕС./МЕС.	Г./Г.
Кемеровская область —Кузбасс	Марка Г	311,8	30,0%	-22,4%
	Марка Д	408,8	-18,7%	45,1%
	Марка СС	5,3	-	-71,7%
Республика Хакасия	Марка Д	293,0	7,9%	374,5%
Республика Бурятия	Марка Д	616,8	-1,5%	57,9%
Амурская область	Марка Г	274,4	-17,3%	12,8%
Хабаровский край	Марка Г	585,6	6,8%	16,5%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЭКСПЕДИТОРОВ, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

В АПРЕЛЕ 2026 Г.

РЕГИОН ОТПРАВЛЕНИЯ	ПОРТ ОТГРУЗКИ	ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, ТЫС./Т	МЕС./МЕС.	Г./Г.
Кемеровская область —Кузбасс	Порт Ванино	445,9	-20,6%	34,9%
	Порт Восточный	374,2	14,3%	141,5%
	Порт Усть-Луга	210,7	57,8%	-40,0%
Новосибирская область	Порт Ванино	136,9	-17,0%	12,1%
	Порт Восточный	398,1	-5,2%	159,2%
	Порт Усть-Луга	84,8	230,4%	-54,5%
Республика Саха (Якутия)	Порт Ванино	293,5	23,9%	8,9%
	Порт Восточный	0,0	-	-

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЭКСПЕДИТОРОВ, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

РЕГИОН ОТПРАВЛЕНИЯ	МАРКА УГЛЯ	ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, ТЫС./Т	МЕС./МЕС.	Г./Г.
Кемеровская область —Кузбасс	Антрацит	16,0	-24,1%	-37,4%
	Концентрат	365,1	-4,4%	96,3%
	Марка К	0,0	-	-100,0%
	Марка Т	628,5	1,5%	3,5%
Новосибирская область	Антрацит	619,8	1,5%	34,1%
Республика Саха (Якутия)	Марка Ж	112,6	-12,6%	-48,5%
	Марка К	181,0	74,0%	371,1%
	Шихта угольная	0,0	-100,0%	-100,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЭКСПЕДИТОРОВ, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

В АПРЕЛЕ 2026 Г.

РЕГИОН НАЗНАЧЕНИЯ	ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, ТЫС./Т	МЕС./МЕС.	Г./Г.
суммарный объем			
Гродеково / Суйфэньхэ (Китай)	222,5	15,3%	-44,2%
Забайкальск / Манчжурия (Китай)	294,1	-32,0%	-48,6%
Камышовая / Хуньчунь (Китай)	213,4	17,4%	93,3%
Нижнеленинское / Тунцзян (Китай)	166,7	47,1%	-51,7%
Хасан / Туманган (КНДР)	42,6	-	-
поставки энергетического угля			
Гродеково / Суйфэньхэ (Китай)	183,0	17,3%	-47,9%
Забайкальск / Манчжурия (Китай)	294,1	-29,5%	-46,9%
Камышовая / Хуньчунь (Китай)	164,3	64,5%	53,2%
Нижнеленинское / Тунцзян (Китай)	134,2	40,2%	-56,9%
поставки металлургического угля			
Гродеково / Суйфэньхэ (Китай)	39,5	6,9%	-16,9%
Забайкальск / Манчжурия (Китай)	0,0	-100,0%	-100,0%
Камышовая / Хуньчунь (Китай)	49,1	-40,0%	1480,2%
Нижнеленинское / Тунцзян (Китай)	32,6	84,5%	-3,0%
Хасан / Туманган (КНДР)	42,6	-	-

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЭКСПЕДИТОРОВ, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH



Угледобывающие
провинции в Китае



Харбин
крупный ж/д узел



Регионы-экспортеры угля, также поставляющие топливо
в другие провинции КНР



Самодостаточные регионы, которые не нуждаются
в дополнительных поставках угля



ДОБЫЧА УГЛЯ В 2025 Г. ТОП-10 РЕГИОНОВ КИТАЯ

СВЕРХ-ЛИДЕРЫ БОЛЕЕ 1 МЛРД Т	МЛН Т
Внутренняя Монголия Inner Mongolia	1 320
Шаньси Shanxi	1 250
ВТОРОЙ ЭШЕЛОН ОТ 100 МЛН ДО 1 МЛРД Т	
Шэньси Shaanxi	760
Синцзян Xinjiang	490
Гуйчжоу Guizhou	140
Хэнань Henan	105
Нинся Ningxia	102
Аньхой Anhui	100
РЕГИОНЫ С ДОБЫЧЕЙ ОТ 50 ДО 100 МЛН Т	
Шаньдун Shandong	90
Юньнань Yunnan	71

ИСТОЧНИК: NATIONAL BUREAU OF STATISTICS OF CHINA



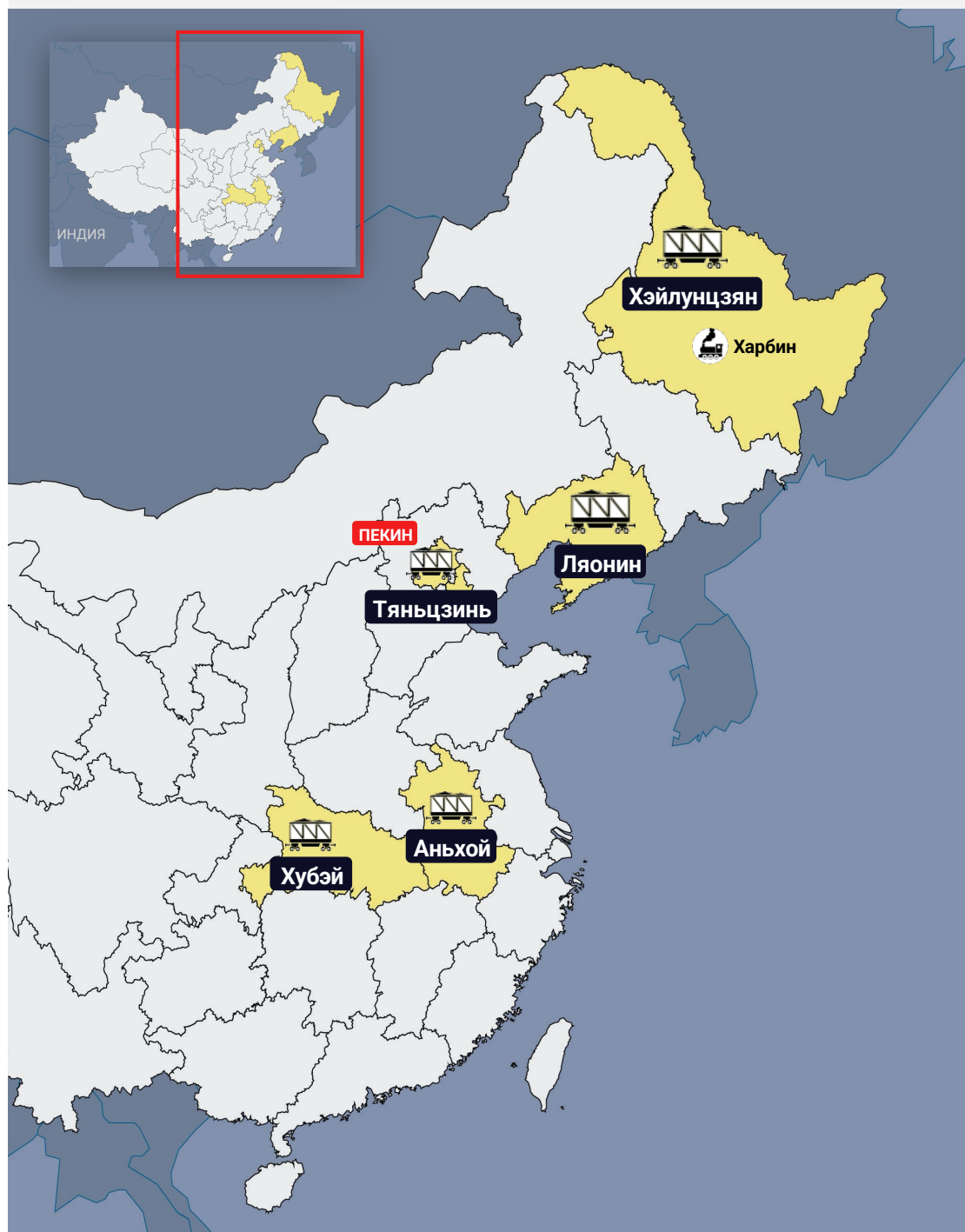
Харбин – крупный ж/д узел



Крупнейшие провинции-потребители угля



Регионы-импортеры угля, в число которых входят северо-восточные, восточные, южные и центральные провинции



ИСТОЧНИК: АНАЛИЗ NEFT RESEARCH



ПРИМЕЧАНИЕ: УКАЗАНЫ ГОДОВЫЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВАЛКИ

ИСТОЧНИК: АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ПОРТ / ТЕРМИНАЛ	УГОЛЬНЫЙ ОБОРОТ, МЛН Т/Г.	ОСОБЕННОСТИ
Таншань / Цаофэйдянь Caofeidian	~110-120	Масштабный внутренний транзит и международные ворота. В сутки здесь отгружают в среднем по полмиллиона тонн угля
Нинбо-Чжоушань Ningbo-Zhoushan	~80-90	Каботаж и международный импорт (на последний приходится около 35-40% общего грузооборота угля)
Цзинтан Jingtang	~75	Крупный узел для металлургического сырья
Гуанчжоу Guangzhou	~70	Главный южный хаб-приемщик. Импортирует уголь из России, Индонезии и Австралии. По общему грузообороту входит в ТОП-6 крупнейших портов планеты
Циндао Qingdao	~35-45	Циндао является одним из ключевых портов Китая, куда приходят крупнотоннажные суда с высококалорийным энергетическим и коксующимся углем из портов Дальнего Востока России
Порт Тяньцзинь Tianjin	~80-90	Ключевой хаб для импорта коксующегося угля и кокса. Также осуществляет отгрузки на внутренний рынок
Порт Далянь Dalian	~12-15	Принимает металлургический уголь из портов Дальнего Востока России, а также энергетический бурый уголь для ТЭЦ Даляньской зоны экономического развития

ИСТОЧНИК: АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ДРУГИЕ ПРОДУКТЫ NEFT RESEARCH

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ОТЧЕТЫ

- «Мировой и российский рынок минеральных удобрений»
- «Мировой и российский рынок зерновых грузов»
- «Динамика российского парка грузовых вагонов по ключевым сегментам»
- «Мировой и российский рынок нефти (и нефтепродуктов): цены, дисконты, фрахт»
- «Угольный рынок Китая: котировки, тренды, аналитика»

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЕ ОТЧЕТЫ

- «Мировой и российский рынок энергетического угля»
- «Мировой и российский рынок металлургического угля»
- «Железнодорожная и портовая логистика угля: ставки, тарифы, объемы»

ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЙ ОБЗОР

- «Мировой и российский рынок энергетического угля. Прогноз»
- «Мировой и российский рынок металлургического угля. Прогноз»

ГОТОВЫЙ ОТЧЕТ «БАЛАНСЫ РЫНКОВ ОСНОВНОЙ НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ» ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ДАННЫЕ ПО 40 ПРОДУКТАМ НЕФТЕХИМИИ

КОНТАКТЫ

+7 901 532 95 51

INFO@NEFTRESEARCH.RU

CONSULTING@NEFTRESEARCH.RU



NEFT
RESEARCH

NEFTRESEARCH.RU

**КАНАЛЫ
NEFT RESEARCH
В TELEGRAM:**



@nagora_coalanalytics



@petro_chem



@prologistika

ДИСКЛЕЙМЕР

Авторские права защищены. Любое копирование, распространение или иное воспроизведение в любой форме и для любых целей может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения NEFT Research.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный аналитический материал не является прямой торговой рекомендацией или стратегией принятия решений, а представляет собой частное мнение компании NEFT Research.