

ЛОГИСТИКА МОРСКИХ ГРУЗОВ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ОБЗОР

■ **Апрель 2026**

ОБЪЁМЫ ЭКСПОРТНОЙ ПЕРЕВАЛКИ

Совокупный экспорт в морских портах России в апреле стабилизировался вблизи мартовского уровня (– XXX % м./м.), составив 60,93 млн т; накопленным итогом с начала года — XXX млн т (+ XXX % г./г.). При этом динамика была разнонаправленной. Из-за резкого роста мировых цен на удобрения, спровоцированного ближневосточным кризисом, в России с 21 марта по 21 апреля действовал запрет на экспорт аммиачной селитры. Эта мера позволила обеспечить внутренний рынок в период посевной. Как следствие, объем перевалки удобрений в апреле сократился (– XXX % м./м.). Одновременно снизилась отгрузка металлов (– XXX % м./м.) вследствие ослабления экспортной активности металлургов. В итоге совокупные объемы сухих грузов уменьшились на XXX % м./м. Отгрузка наливных грузов, напротив, выросла (+ XXX % м./м.). Нефть показала прирост на XXX % м./м. благодаря восстановлению балтийских терминалов после мартовских атак БПЛА. Экспорт нефтепродуктов увеличился на XXX % м./м. — преимущественно за счет наращивания поставок темных нефтепродуктов в страны Ближнего Востока, где образовался дефицит из-за закрытия Ормузского пролива и сокращения добычи. Запрет на продажу бензина за рубеж в России сохраняется. Сжиженный природный газ также прибавил (+ XXX % м./м.) на фоне упреждающих закупок со стороны ЕС (в преддверии полного запрета на российский СПГ с 1 января 2027 года) и ограниченного мирового предложения, обусловленного продолжающимся ближневосточным кризисом

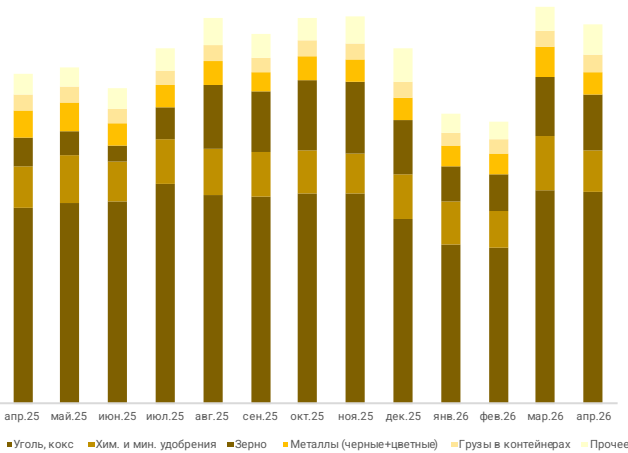
АПРЕЛЬ 2026, ТЫС ТОНН

Продукция:	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Всего:	-	0,0%	-	0,0%
Сухогрузы	-	0,0%	-	0,0%
Уголь, кокс	-	0,0%	-	0,0%
Хим. и мин. удобрения	-	0,0%	-	0,0%
Зерно	-	0,0%	-	0,0%
Металлы (черные+цветные)	-	0,0%	-	0,0%
Грузы в контейнерах	-	0,0%	-	0,0%
Прочее	-	0,0%	-	0,0%
Сумма по полю наливные грузы	-	0,0%	-	0,0%
Нефть	-	0,0%	-	0,0%
Нефтепродукты	-	0,0%	-	0,0%
Сжиженный газ	-	0,0%	-	0,0%
Прочее	-	0,0%	-	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

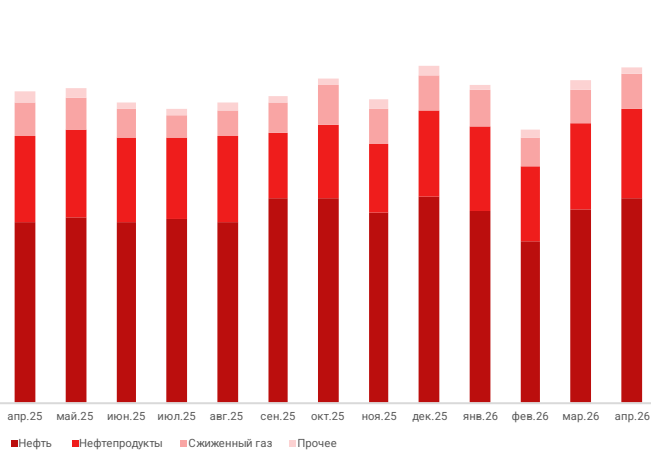
ДИНАМИКА ЭКСПОРТНОЙ ОТГРУЗКИ СУХИХ ГРУЗОВ

Тыс. тонн



ДИНАМИКА ЭКСПОРТНОЙ ПЕРЕВАЛКИ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ

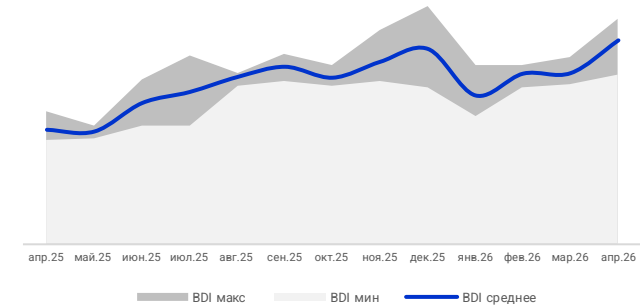
Тыс. тонн



МИРОВЫЕ ФРАХТОВЫЕ ИНДЕКСЫ

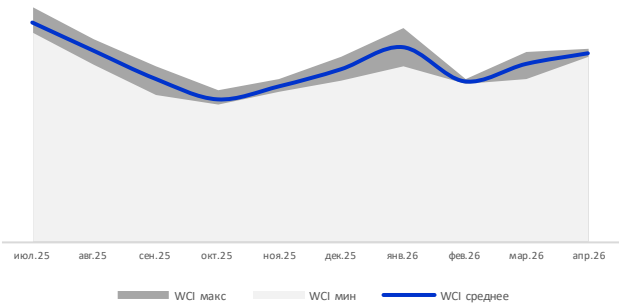
BDI (Baltic Dry Index) — индекс фрахта сухогрузов — вырос в апреле на XXX % м./м., до XXX пунктов (диапазон месяца: XXX) и на XXX % — с начала года, обновив локальный максимум. Основным драйвером роста стало резкое удорожание судового топлива, стоимость которого почти удвоилась с начала весны, при сохранении высокого спроса на балкеры класса Capesize

WCI (Drewry World Container Index) — индекс контейнерного фрахта — вырос в апреле на XXX % м./м. (до XXX пунктов), оставаясь ниже уровня начала года на XXX %. В отличие от других индексов, WCI в апреле перешёл к снижению: шестинедельное ралли, вызванное скачком цен на бункерное топливо после ближневосточного конфликта, прервалось, и ставки на маршрутах Азия–Европа и Транстихоокеанском начали корректироваться вниз



индекс:	апр.26	мин.	макс.	м./м.	с начала года
BDI (Baltic Dry Index)	-	-	-	0,0%	0,0%

ИСТОЧНИК: BALTIC EXCHANGE

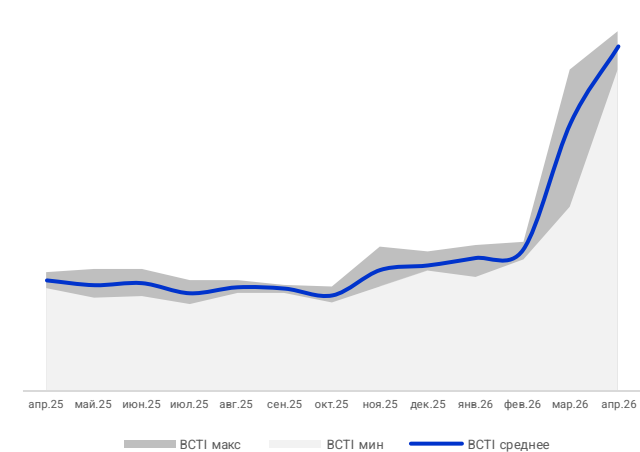


индекс:	апр.26	мин.	макс.	м./м.	с начала года
WCI (Drewry World Container Index)	-	-	-	0,0%	0,0%

ИСТОЧНИК: DREWRY

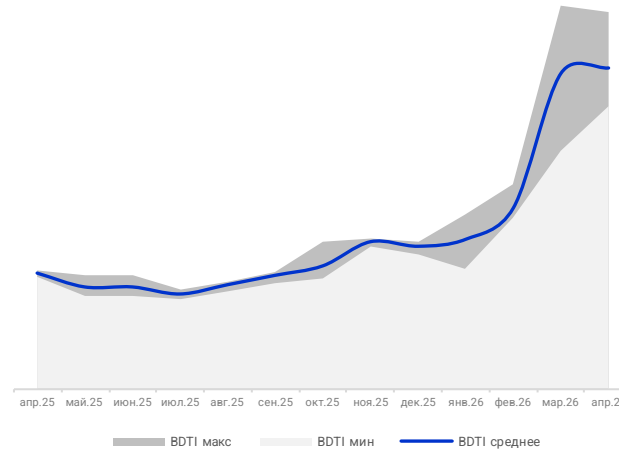
BCTI (Baltic Clean Tanker Index) — индекс фрахта для перевозки светлых нефтепродуктов — показал наибольшую динамику относительно других индексов. За апрель он вырос на XXX % м./м. (до XXX пунктов), а с начала года — более чем в XXX раза. Помимо общего дефицита чистого тоннажа, ставки подстёгивались перебоями в работе НПЗ и портов, нарушившими привычную логистику нефтепродуктов

BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) — индекс фрахта нефтеналивных танкеров — вырос на XXX % м./м. (до XXX пунктов), удвоившись относительно значений начала года (+ XXX %). Индекс держится вблизи исторических максимумов на фоне острого дефицита доступного тоннажа: старение мирового флота, вывод судов из обращения санкциями и закрытие Ормузского пролива резко сократили предложение танкеров



индекс:	апр.26	мин.	макс.	м./м.	с начала года
BCTI (Baltic Clean Tanker Index)	-	-	-	0,0%	0,0%

ИСТОЧНИК: BALTIC EXCHANGE



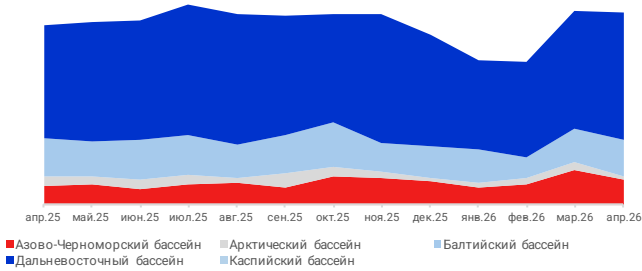
индекс:	апр.26	мин.	макс.	м./м.	с начала года
BDTI (Baltic Dirty Tanker Index)	-	-	-	0,0%	0,0%

ИСТОЧНИК: BALTIC EXCHANGE

ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТНОЙ ПЕРЕВАЛКИ УГЛЯ

ДИНАМИКА ЭКСПОРТНОЙ ОТГРУЗКИ УГЛЯ

Тыс. тонн

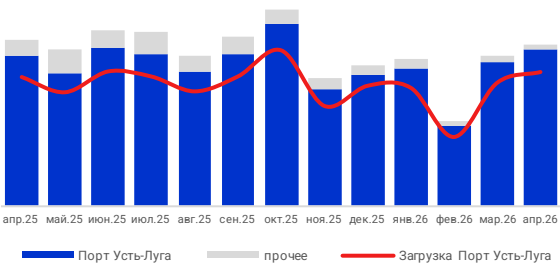


Порт	апр.26	м./м.	Загрузка апрель 2026	с начала года	г./г.	Загрузка с начала года
Всего	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

БАЛТИЙСКИЙ БАСЕЙН

Тыс. тонн



Порт	апр.26	м./м.	Загрузка апрель 2026	с начала года	г./г.	Загрузка с начала года
Балтийский бассейн	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Большой порт Санкт-Петербург	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Выборг	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Усть-Луга	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ БАСЕЙН

Тыс. тонн



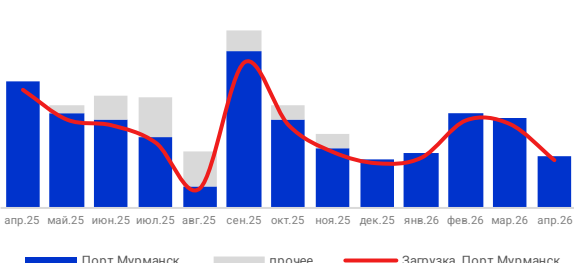
Порт	апр.26	м./м.	Загрузка апрель 2026	с начала года	г./г.	Загрузка с начала года
Азово-Черноморский бассейн	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Азов	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Ейск	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Кавказ	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Новороссийск	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Ростове-на-Дону	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Тамань	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Темрюк	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Туапсе	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

По итогам апреля экспортная перевалка угля в морских портах России сохранилась вблизи мартовского уровня (– XXX % м./м.), составив XXX млн т; накопленным итогом с начала года – XXX млн т (+ XXX % г./г.). В разрезе бассейнов динамика была разнонаправленной. Азово-Черноморский бассейн показал снижение объемов перевалки на XXX % м./м., корректируясь после аномально высокой базы марта, а Арктический бассейн сократил отгрузку на XXX % м./м. на фоне структурного перераспределения грузопотоков из мурманских портов на восток из-за опережающего роста железнодорожных тарифов. Сохраняющийся приоритет восточного экспортного вектора отгрузки угля обуславливает высокий уровень загрузки мощностей портов Дальневосточного бассейна (XXX %) и продолжающийся прирост объемов перевалки (+ XXX % м./м. и + XXX % г./г.). Отгрузка в Балтийском бассейне, восстанавливающаяся по мере снятия зимних ограничений навигации, также показала рост (+ XXX % м./м.)

АРКТИЧЕСКИЙ БАСЕЙН

Тыс. тонн

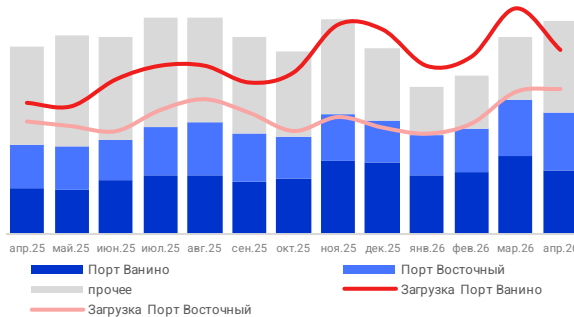


Порт	апр.26	м./м.	Загрузка апрель 2026	с начала года	г./г.	Загрузка с начала года
Арктический бассейн	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Мурманск	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАСЕЙН

Тыс. тонн



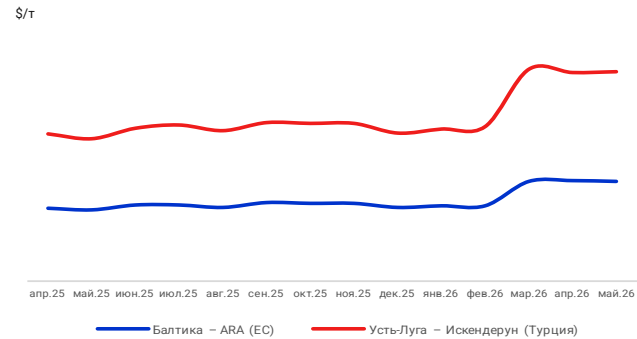
Порт	апр.26	м./м.	Загрузка апрель 2026	с начала года	г./г.	Загрузка с начала года
Дальневосточный бассейн	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Ванино	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Владивосток	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Восточный	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Находка	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Невельск	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Посет	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Холмск	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%
Порт Шахтерск	-	0,0%	0,0%	-	0,0%	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

СТАВКИ ФРАХТА НА ПЕРЕВОЗКУ УГЛЯ

Среднемесячные ставки годового тайм-чартера на морскую транспортировку угля в апреле продемонстрировали нисходящую динамику по всем направлениям, корректируясь после мартовского роста, обусловленного почти двукратным удорожанием судового топлива. Наиболее выраженное снижение зафиксировано на дальневосточных маршрутах: Восточный–Парадип (Индия) – XXX % м./м. (до XXX \$/т) и Ванино–Парадип – XXX % м./м. (до XXX \$/т); на черноморских направлениях коррекция была умереннее – Тамань–Гуанчжоу – XXX % (до XXX \$/т), Тамань–Мумбаи – XXX % (до XXX \$/т). В апреле бункерные котировки перешли к снижению, что транслировалось в ставки фрахта, однако относительно начала года они сохраняются на существенно повышенных уровнях (+ XXX % с начала года)

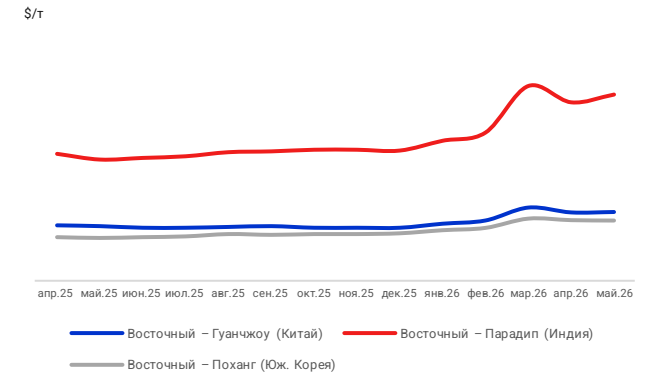
СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ СТАВКИ ФРАХТА ИЗ ПОРТОВ БАЛТИЙСКОГО БАССЕЙНА



Маршрут (Тип судна)	Вид судна	апр.26 (\$/т)	м./м. (%)	м./м. (\$/т)	с начала года (%)	с начала года (\$/т)
Балтийский бассейн						
Балтика – АРА (ЕC)	Rapamax	-	0,0%	-	0,0%	-
Усть-Луга – Искендерун (Турция)	Rapamax	-	0,0%	-	0,0%	-

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

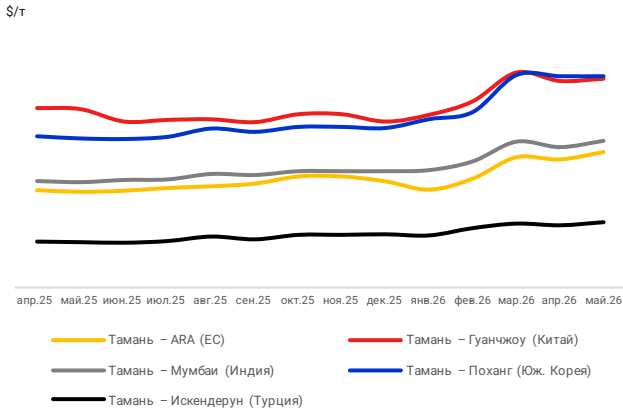
СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ СТАВКИ ФРАХТА ИЗ ПОРТА ВОСТОЧНЫЙ



Маршрут (Тип судна)	Вид судна	апр.26 (\$/т)	м./м. (%)	м./м. (\$/т)	с начала года (%)	с начала года (\$/т)
Дальневосточный бассейн						
Восточный – Гуанчжоу (Китай)	Capesize	-	0,0%	-	0,0%	-
Восточный – Парадип (Индия)	Capesize	-	0,0%	-	0,0%	-
Восточный – Поханг (Юж. Корея)	Capesize	-	0,0%	-	0,0%	-

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

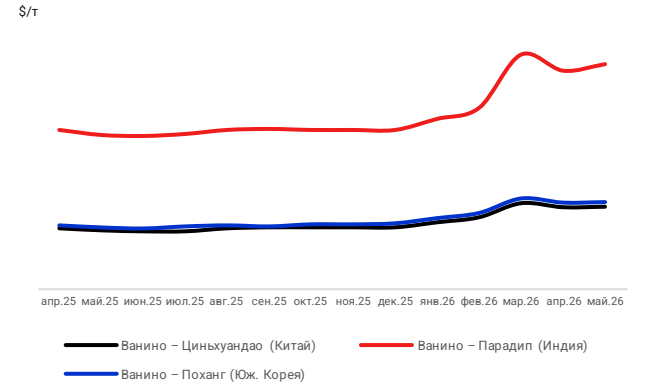
СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ СТАВКИ ФРАХТА ИЗ ПОРТА ТАМАНЬ



Маршрут (Тип судна)	Вид судна	апр.26 (\$/т)	м./м. (%)	м./м. (\$/т)	с начала года (%)	с начала года (\$/т)
Азово-Черноморский бассейн						
Тамань – АРА (ЕC)	Panamax	-	0,0%	-	0,0%	-
Тамань – Гуанчжоу (Китай)	Capesize	-	0,0%	-	0,0%	-
Тамань – Мумбаи (Индия)	Capesize	-	0,0%	-	0,0%	-
Тамань – Поханг (Юж. Корея)	Capesize	-	0,0%	-	0,0%	-
Тамань – Искендерун (Турция)	Capesize	-	0,0%	-	0,0%	-

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ СТАВКИ ФРАХТА ИЗ ПОРТА ВАНИНО



Маршрут (Тип судна)	Вид судна	апр.26 (\$/т)	м./м. (%)	м./м. (\$/т)	с начала года (%)	с начала года (\$/т)
Дальневосточный бассейн						
Ванино – Циньхуандао (Китай)	Capesize	-	0,0%	-	0,0%	-
Ванино – Парадип (Индия)	Capesize	-	0,0%	-	0,0%	-
Ванино – Поханг (Юж. Корея)	Capesize	-	0,0%	-	0,0%	-

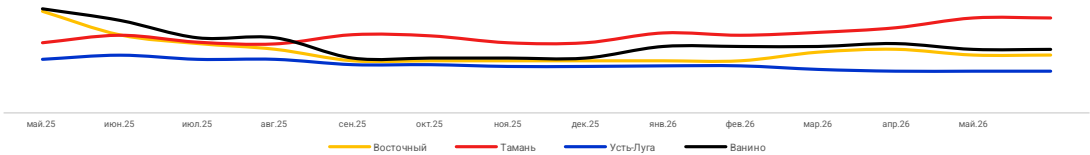
ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

СТАВКА ПЕРЕВАЛКИ УГЛЯ

Ставки перевалки угля в крупнейших портах в апреле остались без изменений к марту. Помесячная стабильность закономерна для сегмента – стивидорные тарифы пересматриваются реже фрахтовых ставок. Расхождение проявляется на горизонте с начала года: рост в Тамани (+ XXX %) и Восточном (+ XXX %) против снижения в Усть-Луге (– XXX %) и Ванино (– XXX %), что отражает более высокий спрос на перевалку на южном и восточном направлениях

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ СТАВКИ ПЕРЕВАЛКИ В ОСНОВНЫХ ПОРТАХ

\$/т

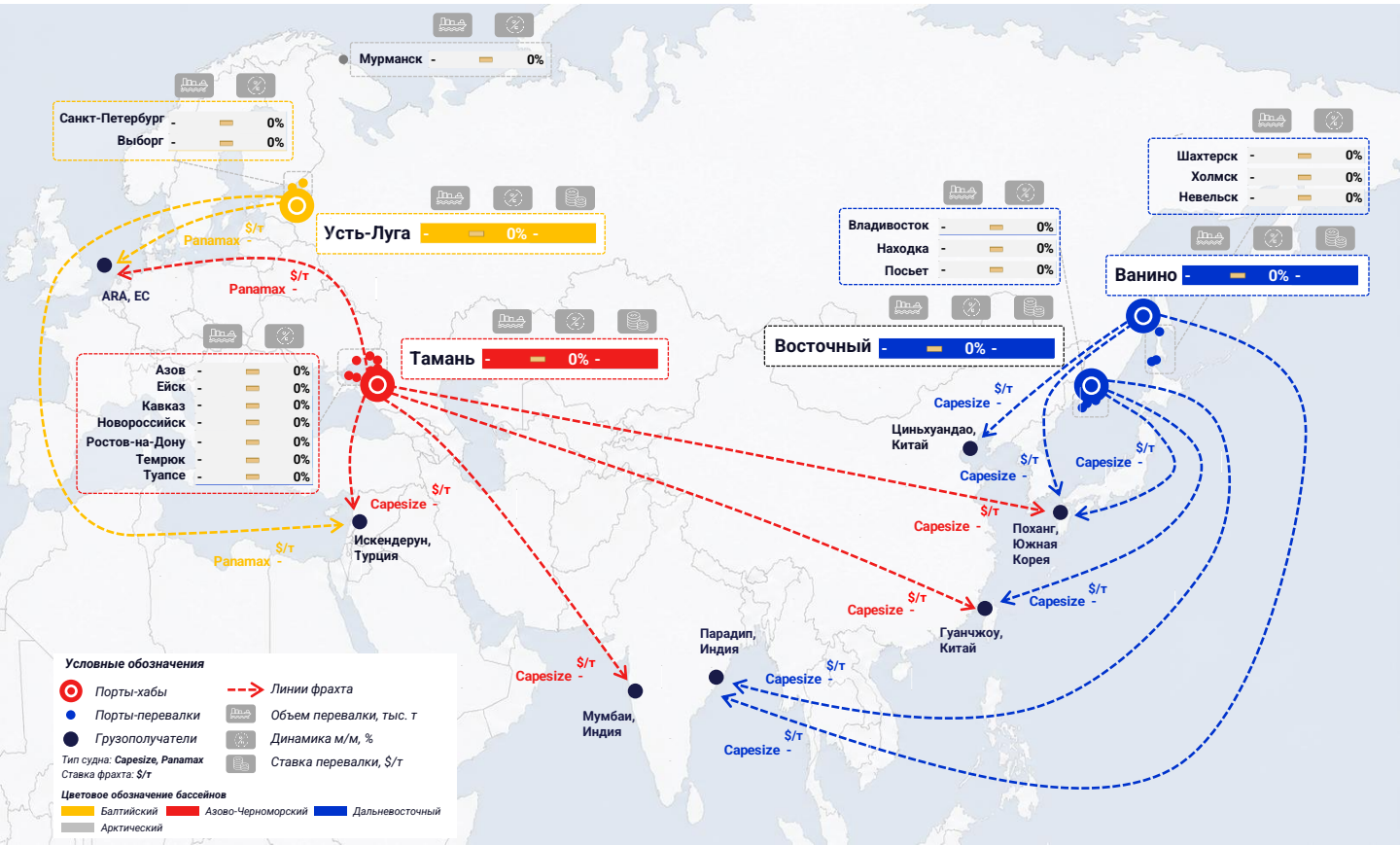


Порт	апр.26	м./м. (%)	м./м. (\$/т)	с начала года (%)	с начала года (\$/т)
Азово-Черноморский бассейн					
Порт Тамань	-	0%	0	0,0%	-
Балтийский бассейн					
Порт Усть-Луга	-	0%	0	0,0%	-
Дальневосточный бассейн					
Порт Восточный	-	0%	0	0,0%	-
Порт Ванино	-	0%	0	0,0%	-

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

МОРСКАЯ ЛОГИСТИКА УГЛЯ

АПРЕЛЬ 2026

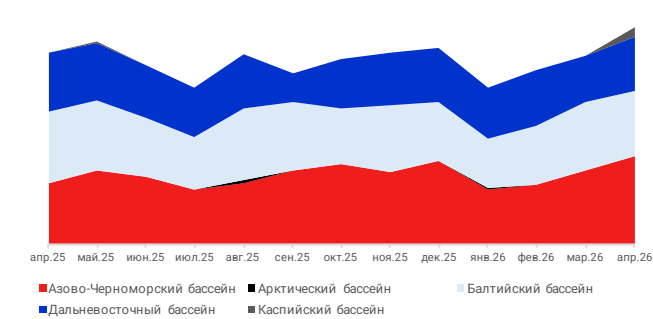


ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТНОЙ ПЕРЕВАЛКИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ

ДИНАМИКА ЭКСПОРТНОЙ ОТГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ

тыс. тонн



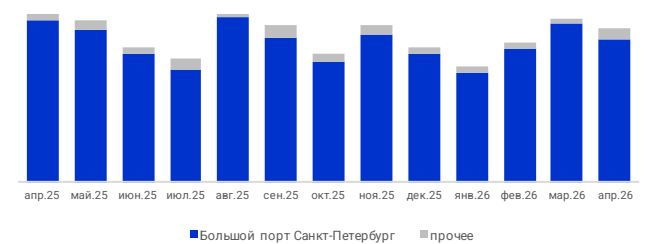
Рынок контейнерной перевалки в апреле формировался при разнонаправленной динамике бассейнов: совокупная экспортная отгрузка выросла на XXX % м./м. – до XXX млн т, оставаясь ниже уровня 2025 года накопленным итогом (– XXX % г./г.). Основной прирост обеспечил Азово-Черноморский бассейн (+21,1% м./м.): порт Новороссийск наращивает прямые линии в Индию и Африку, а высокая загрузка сухопутных маршрутов на восток приводит к перераспределению части экспортного потока на черноморское плечо. Рост Дальневосточного бассейна на XXX % м./м. носит восстановительный характер после падения отгрузки в марте. Объемы перевалки в Балтийском бассейне снизились на XXX % м./м. на фоне ослабления экспорта и продолжают оставаться ниже прошлогодних уровней в связи со сложной ледовой обстановкой, которая наблюдалась в зимний период (– XXX % г./г. накопленным итогом)

Бассейн	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Всего:	-	0,0%	-	0,0%
Азово-Черноморский бассейн	-	0,0%	-	0,0%
Арктический бассейн	-	0,0%	-	0,0%
Балтийский бассейн	-	0,0%	-	0,0%
Дальневосточный бассейн	-	0,0%	-	0,0%
Каспийский бассейн	-	0,0%	-	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

БАЛТИЙСКИЙ БАССЕЙН

тыс. тонн



Бассейн/Порт	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Балтийский бассейн:	-	0,0%	-	0,0%
Большой порт Санкт-Петербург	-	0,0%	-	0,0%
Порт Калининград	-	0,0%	-	0,0%
Порт Усть-Луга	-	0,0%	-	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ БАССЕЙН

тыс. тонн

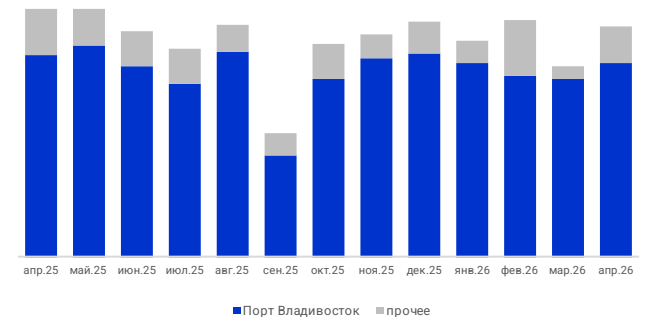


Бассейн/Порт	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Азово-Черноморский бассейн:	-	0,0%	-	0,0%
Порт Новороссийск	-	0,0%	-	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАССЕЙН

тыс. тонн



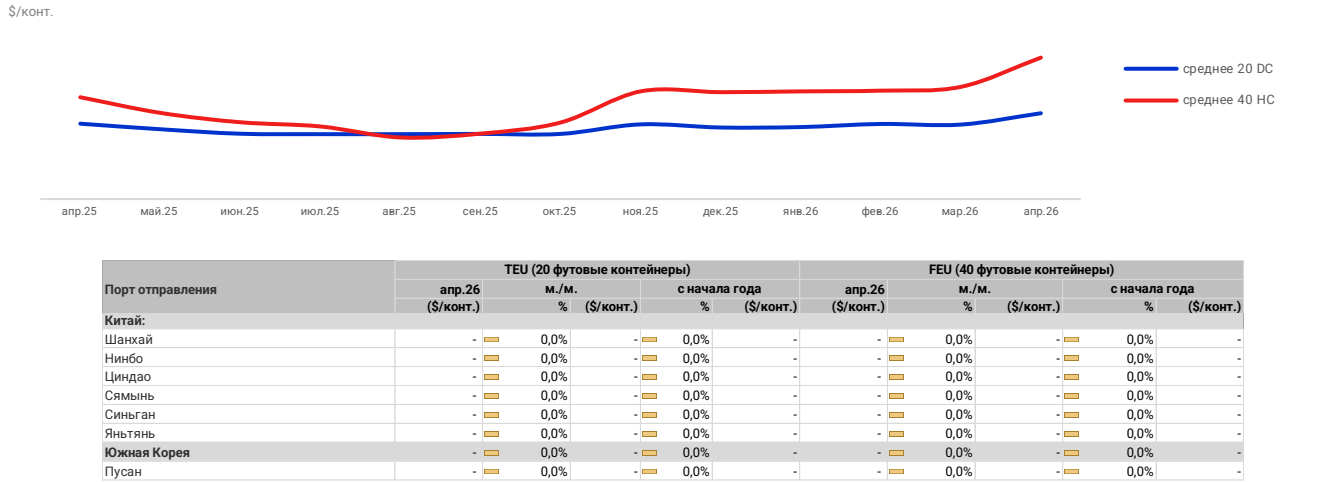
Бассейн/Порт	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Дальневосточный бассейн:	-	0,0%	-	0,0%
Порт Владивосток	-	0,0%	-	0,0%
Порт Восточный	-	0,0%	-	0,0%
Порт Корсаков	-	0,0%	-	0,0%
Порт Магадан	-	0,0%	-	0,0%
Порт Находка	-	0,0%	-	0,0%
Порт Петропавловск-Камчатский	-	0,0%	-	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

СТАВКИ ФРАХТА НА КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Среднемесячные ставки морского фрахта на контейнерную перевозку из Китая и Южной Кореи в порты Дальнего Востока в апреле показали восходящую динамику на фоне удорожания судового топлива в первой половине месяца. Для 20-футового контейнера стоимость фрахта из основных китайских портов выросла на XXX % м./м., из Пусана — на XXX % м./м. Для 40-футовых контейнеров рост был более динамичным: так, фрахт на маршрутах из Сямыня и Яньтяня увеличился за месяц на XXX %. Ближе к концу апреля рынок начал охлаждаться — стоимость доставки, хотя и оставалась выше мартовской, уже опустилась относительно начала апреля на фоне снижения загрузки судов

СРЕДНЕЕ ЗНАЧЕНИЕ СТАВОК ФРАХТА КОНТЕЙНЕРОВ ИЗ ПОРТОВ КИТАЯ И ЮЖНОЙ КОРЕИ В ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА



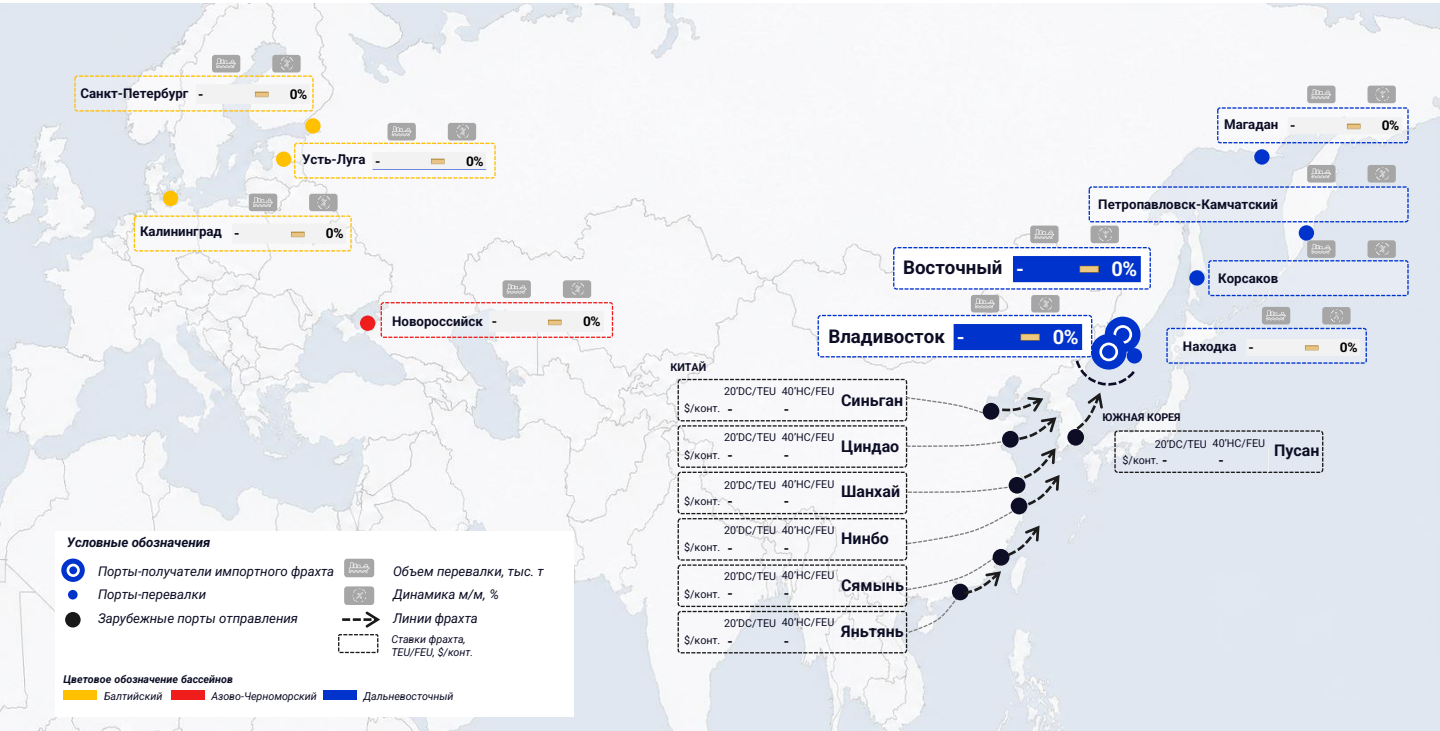
ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ПРИМЕЧАНИЕ:

*Стоимость перевозки приведена для СОС контейнеров на условиях FILO.
FEU (Forty-foot Equivalent Unit) — условная единица, соответствующая одному 40-футовому контейнеру (≈ 2 TEU).
TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) — условная единица измерения вместимости контейнеров и контейнерных терминалов, эквивалентная одному 20-футовому контейнеру.
FILO (Free In / Liner Out) — это схема оплаты портовых услуг, при которой грузоотправитель самостоятельно оплачивает погрузку товара на судно, а расходы на выгрузку в порту назначения уже включены в стоимость морского фрахта.
СОС (Carrier Owned Container) — контейнер, принадлежащий морскому перевозчику.

МОРСКАЯ ЛОГИСТИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ

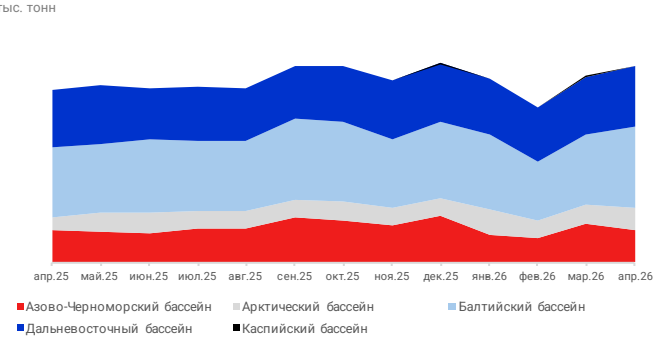
АПРЕЛЬ 2026



ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТНОЙ ПЕРЕВАЛКИ НЕФТИ

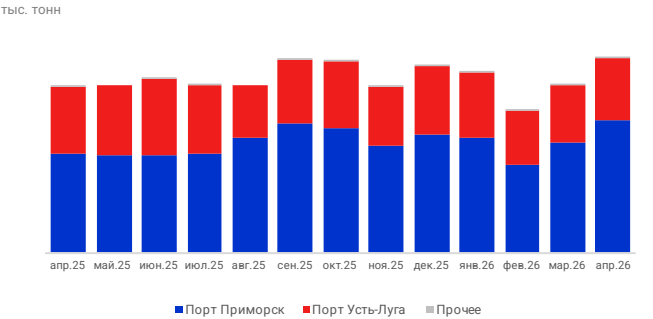
ДИНАМИКА ЭКСПОРТНОЙ ОТГРУЗКИ НЕФТИ



Бассейн		апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Всего:	-		0,0%	-	0,0%
Азово-Черноморский бассейн	-		0,0%	-	0,0%
Арктический бассейн	-		0,0%	-	0,0%
Балтийский бассейн	-		0,0%	-	0,0%
Дальневосточный бассейн	-		0,0%	-	0,0%
Каспийский бассейн	-		0,0%	-	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

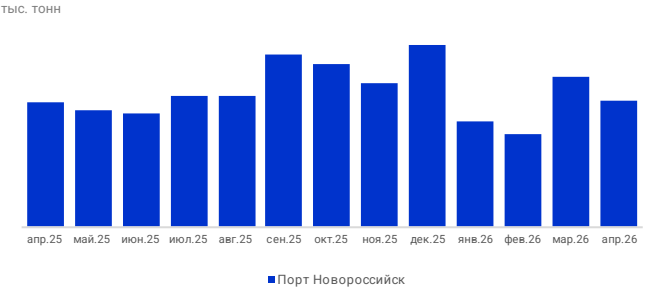
БАЛТИЙСКИЙ БАССЕЙН



Порт	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Балтийский бассейн:	-	0,0%	-	0,0%
Порт Калининград	-	0,0%	-	0,0%
Порт Приморск	-	0,0%	-	0,0%
Порт Усть-Луга	-	0,0%	-	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ БАССЕЙН

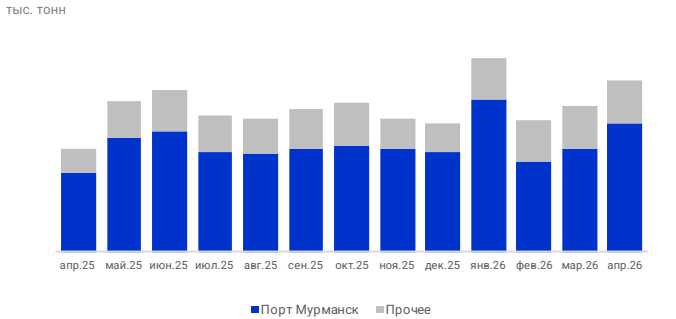


Порт	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Азово-Черноморский бассейн:	-	0,0%	-	0,0%
Порт Новоросийск	-	0,0%	-	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

По итогам апреля экспортная перевалка нефти в морских портах России увеличилась на XXX % м./м., до XXX млн т; накопленный итог с начала года составил XXX млн т (+ XXX % г./г.). Основной вклад в прирост внёс Балтийский бассейн (+ XXX % м./м.), восстановивший отгрузки после мартовских перебоев в работе портовой инфраструктуры из-за атак БПЛА. Дальневосточный бассейн сохранил стабильность (+ XXX % м./м.) на фоне устойчивого контрактного потока в направлении Китая и Индии. Снижение зафиксировано лишь в Азово-Черноморском бассейне (- XXX % м./м.), где отгрузки нефти из Новоросийска были ограничены вследствие перебоев в работе терминала, а часть выпадающих объёмов была перенаправлена на балтийское направление

АРКТИЧЕСКИЙ БАССЕЙН



Порт	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Арктический бассейн:	-	0,0%	-	0,0%
Порт Мурманск	-	0,0%	-	0,0%
Прочее	-	0,0%	-	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАССЕЙН



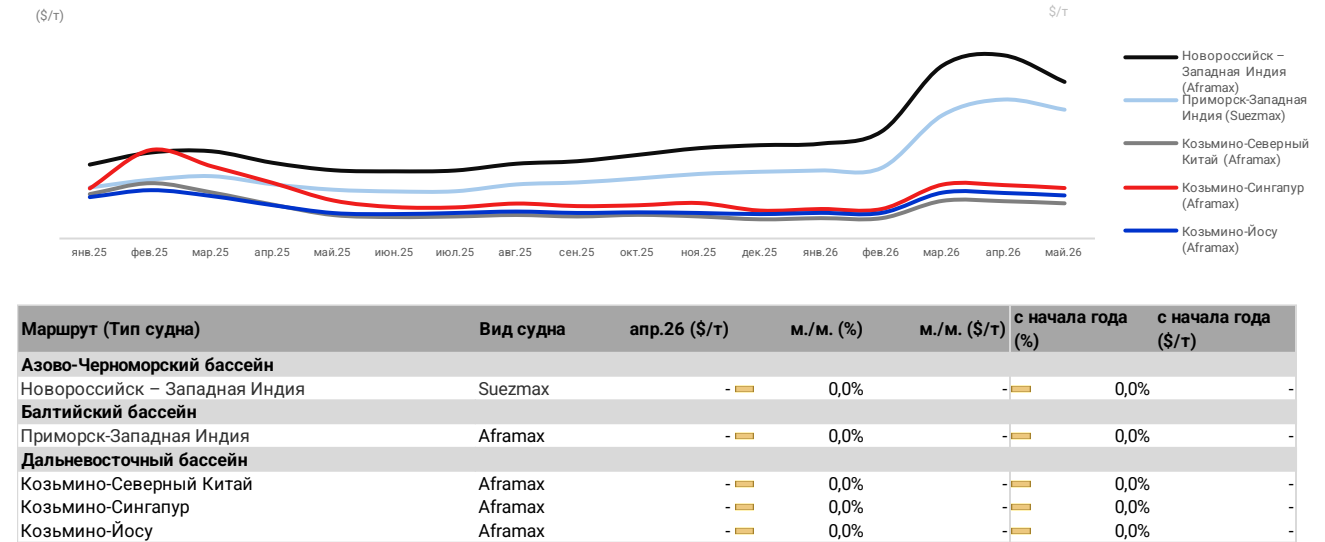
Порт	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Дальневосточный бассейн:	-	0,0%	-	0,0%
Порт Восточный	-	0,0%	-	0,0%
Порт Де-Кастри	-	0,0%	-	0,0%
Порт Пригородное	-	0,0%	-	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

СТАВКИ ФРАХТА НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ

Ставки танкерного фрахта в апреле демонстрировали разнонаправленную динамику. На западных маршрутах в Индию тренд оставался повышательным: Новороссийск–Западная Индия (Suezmax) + XXX % м./м. (до XXX \$/т), Приморск–Западная Индия (Aframax) + XXX % м./м. (до XXX \$/т). С начала года эти направления подорожали почти вдвое на фоне дефицита доступного тоннажа, вызванного старением мирового флота и сокращением числа судов, доступных для перевозки российского сырья под действием санкций. На дальневосточных маршрутах фрахт скорректировался вниз: Козьмино–Северный Китай, Сингапур и Йосу потеряли по XXX % м./м. (XXX / XXX / XXX \$/т) – короткое и устоявшееся плечо в адрес Китая, обслуживаемое стабильным пулом флота, слабо реагировало на дефицит тоннажа на западных направлениях

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ СТАВКИ ФРАХТА



ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

МОРСКАЯ ЛОГИСТИКА НЕФТИ

АПРЕЛЬ 2026

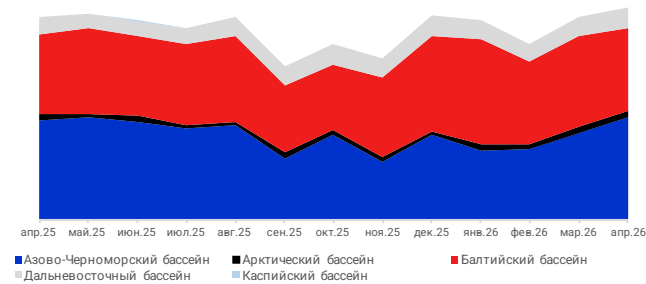


ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТНОЙ ПЕРЕВАЛКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

ДИНАМИКА ЭКСПОРТНОЙ ОТГРУЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

ТЫС. ТОНН



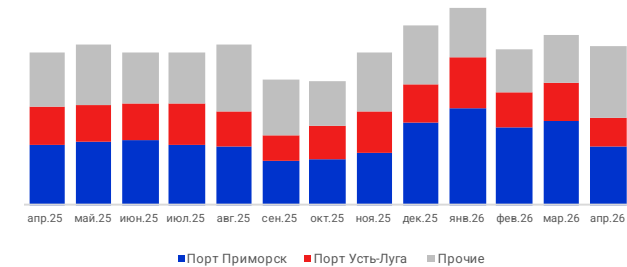
По итогам апреля экспортная перевалка нефтепродуктов в морских портах России увеличилась на XXX % м./м., до XXX млн т, оставаясь при этом ниже уровня прошлого года накопленным итогом (- XXX % г./г.) на фоне пониженной загрузки перерабатывающих мощностей. Объем перевалки через порты Балтийского бассейна в апреле сократился на XXX % в связи с перебоями в работе портовой инфраструктуры в конце марта – начале апреля. В связи с атаками БПЛА терминалы в Приморске (- XXX % м./м.) и Усть-Луге (- XXX % м./м.) временно приостанавливали приём нефтепродуктов. Частично выпадающие объёмы перенаправлялись в резервные хабы внутри бассейна – Высоцк (+ XXX %) и Санкт-Петербург (+ XXX %), а также в порты Азово-Черноморского бассейна (+ XXX % м./м.). Дальневосточный бассейн сохранил стабильность (+ XXX % м./м.).

Порт	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Всего:	-	0,0%	-	0,0%
Азово-Черноморский бассейн	-	0,0%	-	0,0%
Арктический бассейн	-	0,0%	-	0,0%
Балтийский бассейн	-	0,0%	-	0,0%
Дальневосточный бассейн	-	0,0%	-	0,0%
Каспийский бассейн	-	-	-	-

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

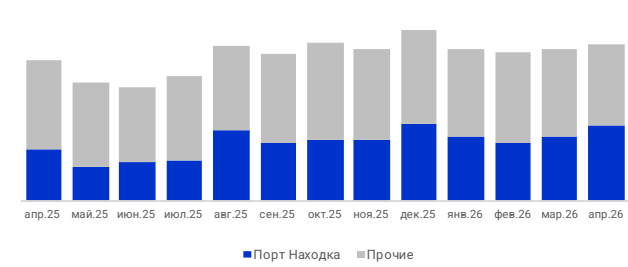
БАЛТИЙСКИЙ БАСЕЙН

ТЫС. ТОНН



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАСЕЙН

ТЫС. ТОНН



Порт	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Балтийский бассейн:	-	0,0%	-	0,0%
Большой порт Санкт-Петербург	-	0,0%	-	0,0%
Порт Высоцк	-	0,0%	-	0,0%
Порт Калининград	-	0,0%	-	0,0%
Порт Приморск	-	0,0%	-	0,0%
Порт Усть-Луга	-	0,0%	-	0,0%

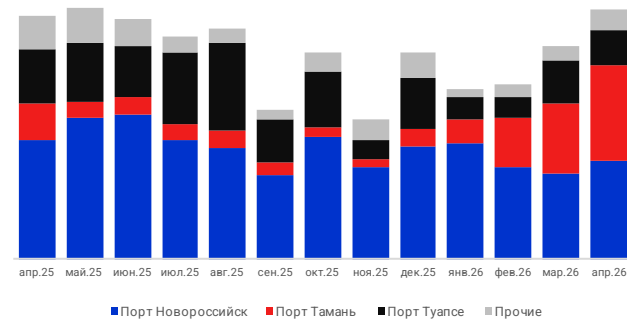
Порт	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Дальневосточный бассейн:	-	0,0%	-	0,0%
Порт Ванино	-	0,0%	-	0,0%
Порт Владивосток	-	0,0%	-	0,0%
Порт Восточный	-	0,0%	-	0,0%
Порт Находка	-	0,0%	-	0,0%
Порт Посыет	-	0,0%	-	0,0%

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ БАСЕЙН

ТЫС. ТОНН



Порт	апр.26	м./м.	с начала года	г./г.
Азово-Черноморский бассейн:	-	0,0%	-	0,0%
Порт Азов	-	0,0%	-	0,0%
Порт Ейск	-	0,0%	-	0,0%
Порт Новороссийск	-	0,0%	-	0,0%
Порт Ростов-на-Дону	-	0,0%	-	0,0%
Порт Таганрог	-	0,0%	-	0,0%
Порт Тамань	-	0,0%	-	0,0%
Порт Темрюк	-	0,0%	-	0,0%
Порт Туапсе	-	0,0%	-	0,0%

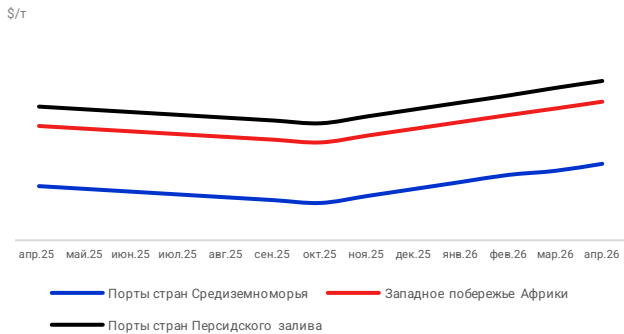
ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

СТАВКИ ФРАХТА НА ПЕРЕВОЗКУ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

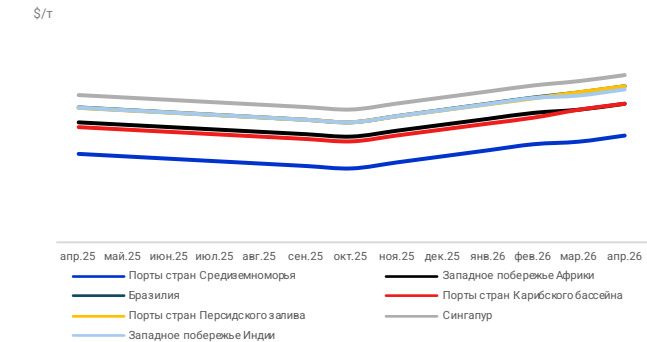
В апреле рынок фрахта светлых нефтепродуктов формировался под давлением сокращения экспортных отправок из балтийских портов, где перебои в работе инфраструктуры ограничили отгрузку топлива с НПЗ. Суммарный морской экспорт нефтепродуктов из России снизился на XXX % м./м. и на XXX % год к году, что ослабляло спрос на тоннаж на балтийских направлениях (Средиземноморье, Западная Африка, Персидский залив, Сингапур, Западная Индия). На черноморских маршрутах, напротив, отмечалось оживление фрахтовой активности по мере перенаправления потоков на юг, где экспорт нефтепродуктов вырос на XXX % м./м. Дальневосточные направления сохраняли относительно стабильную динамику

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ СТАВКИ ФРАХТА ИЗ ПОРТОВ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА



Маршрут (Тип судна)	Объем партия, тыс. т	апр.26	м./м. (%)	м./м. (\$/т)	с начала года (%)	с начала года (\$/т)
Азово-Черноморский бассейн						
Порты стран Средиземноморья	-	-	-	-	-	-
Западное побережье Африки	-	-	-	-	-	-
Порты стран Персидского залива	-	-	-	-	-	-

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ СТАВКИ ФРАХТА ИЗ ПОРТОВ БАЛТИЙСКОГО БАССЕЙНА



Маршрут (Тип судна)	Объем партия, тыс. т	апр.26	м./м. (%)	м./м. (\$/т)	с начала года (%)	с начала года (\$/т)
Балтийский бассейн						
Порты стран Средиземноморья	-	-	-	-	-	-
Западное побережье Африки	-	-	-	-	-	-
Бразилия	-	-	-	-	-	-
Порты стран Карибского бассейна	-	-	-	-	-	-
Порты стран Персидского залива	-	-	-	-	-	-
Сингапур	-	-	-	-	-	-
Западное побережье Индии	-	-	-	-	-	-

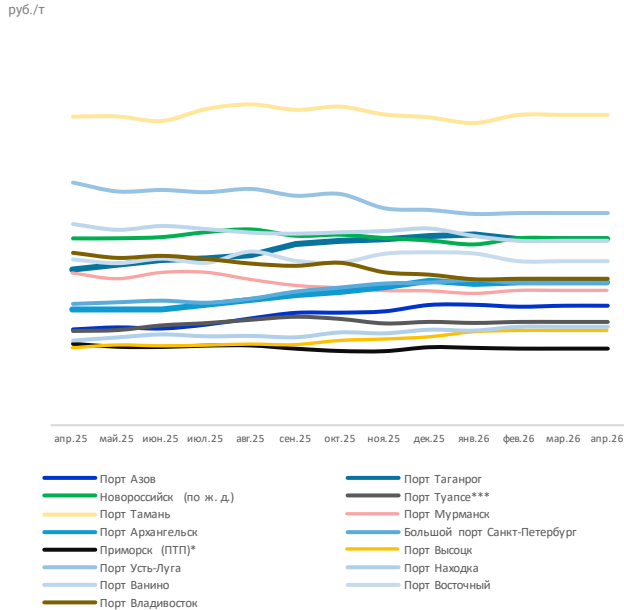
ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

СТАВКИ ПЕРЕВАЛКИ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Ставки перевалки светлых нефтепродуктов в апреле формировались под давлением резкого сокращения загрузки балтийских терминалов, через которые проходит основной объем светлых продуктов. Экспорт нефтепродуктов из портов Балтики (Приморск, Высоцк, Санкт-Петербург, Усть-Луга) снизился на 31,4% м./м. до 3,32 млн т на фоне перебоев в работе инфраструктуры и НПЗ, что ослабляло спрос на стивидорные услуги на этом направлении. Часть выпадающих объемов перенаправлялась на черноморские терминалы (Тамань, Новороссийск), где загрузка, напротив, возростала. Дальневосточные порты сохраняли стабильную перевалку. Помесячная волатильность тарифов при этом остаётся ограниченной: стивидорные ставки пересматриваются реже рыночных фрахтовых

СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЕ СТАВКИ ПЕРЕВАЛКИ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

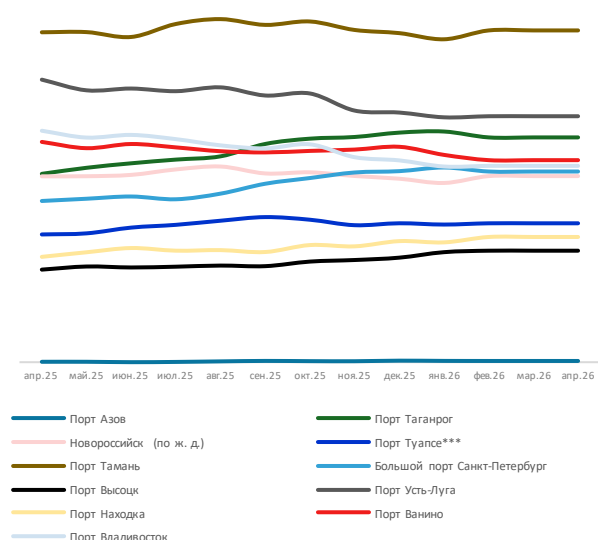


Порт	апр.26	м./м. (%)	м./м. (руб./т)	с начала года (%)	с начала года (руб./т)
Азово-Черноморский бассейн					
Порт Азов	-	0,0%	-	0,0%	-
Порт Таганрог	-	0,0%	-	0,0%	-
Новороссийск (по ж. д.)	-	0,0%	-	0,0%	-
Порт Туапсе***	-	0,0%	-	0,0%	-
Порт Тамань	-	0,0%	-	0,0%	-
Арктический бассейн					
Порт Мурманск	-	0,0%	-	0,0%	-
Порт Архангельск	-	0,0%	-	0,0%	-
Балтийский бассейн					
Большой порт Санкт-Петербург	-	0,0%	-	0,0%	-
Приморск (ПТП)*	-	0,0%	-	0,0%	-
Порт Высоцк	-	0,0%	-	0,0%	-
Порт Усть-Луга	-	0,0%	-	0,0%	-
Дальневосточный бассейн					
Порт Находка	-	0,0%	-	0,0%	-
Порт Ванино	-	0,0%	-	0,0%	-
Порт Восточный	-	0,0%	-	0,0%	-
Порт Владивосток	-	0,0%	-	0,0%	-

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

Ставки перевалки тёмных нефтепродуктов в апреле формировались в условиях разнонаправленной загрузки терминалов. Балтийское направление, через которое проходит значительная часть отгрузок мазута (прежде всего Усть-Луга), испытывало давление из-за перебоев в работе портовой инфраструктуры, ограничивших приём продукта с НПЗ. Одновременно спрос на перевалку поддерживался ростом экспорта мазута в страны Ближнего Востока, увеличившегося на XXX % м./м. (до XXX млн т) – поставки частично компенсировали выпадающие объёмы светлых продуктов на фоне ограничений на вывоз бензина. Основная перегрузка на южном и дальневосточном направлениях сохранялась стабильной. Помесячная волатильность стивидорных тарифов остаётся ограниченной

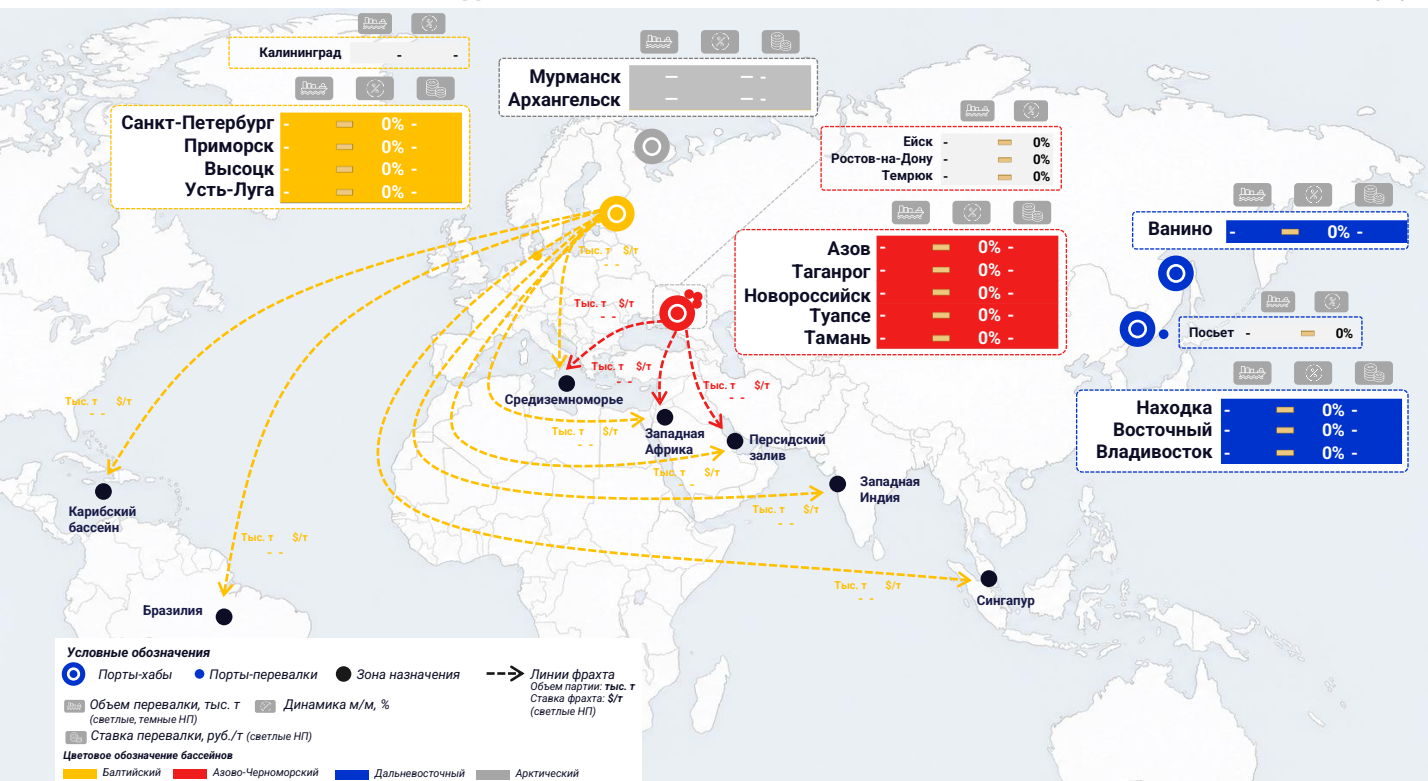
руб./т



Порт	мар.26	м./м.(%)	м./м. (руб./т)	с начала года (%)	с начала (руб./т)
Азово-Черноморский бассейн					
Порт Азов	-	==	0,0%	0,0 ==	0,0% -
Порт Таганрог	-	==	0,0%	0,0 ==	0,0% -
Новороссийск (по ж. д.)	-	==	0,0%	0,0 ==	0,0% -
Порт Туапсе***	-	==	0,0%	0,0 ==	0,0% -
Порт Тамань	-	==	0,0%	0,0 ==	0,0% -
Балтийский бассейн					
Большой порт Санкт-Петербург	-	==	0,0%	0,0 ==	0,0% -
Порт Высоцк	-	==	0,0%	0,0 ==	0,0% -
Порт Усть-Луга	-	==	0,0%	0,0 ==	0,0% -
Дальневосточный бассейн					
Порт Находка	-	==	0,0%	0,0 ==	0,0% -
Порт Ванино	-	==	0,0%	0,0 ==	0,0% -
Порт Владивосток	-	==	0,0%	0,0 ==	0,0% -

МОРСКАЯ ЛОГИСТИКА НЕФТЕПРОДУКТОВ

АПРЕЛЬ 2026



ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

ДРУГИЕ ПРОДУКТЫ NEFT RESEARCH

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ОТЧЕТЫ

- «Мировой и российский рынок минеральных удобрений»
- «Мировой и российский рынок зерновых грузов»
- «Динамика российского парка грузовых вагонов по ключевым сегментам»
- «Мировой и российский рынок нефти (и нефтепродуктов): цены, дисконты, фрахт»
- «Угольный рынок Китая. Котировки, тренды, аналитика»
- «Логистика морских грузов»
- «Нефтеномика»

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЕ ОТЧЁТЫ

- «Мировой и российский рынок энергетического угля»
- «Мировой и российский рынок металлургического угля»
- «Железнодорожная и портовая логистика угля: ставки, тарифы, объемы»

ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЙ ОБЗОР

- «Мировой и российский рынок энергетического угля. Прогноз»
- «Мировой и российский рынок металлургического угля. Прогноз»

ГОТОВЫЙ ОТЧЕТ «БАЛАНСЫ РЫНКОВ ОСНОВНОЙ НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ» ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ДАННЫЕ ПО 40 ПРОДУКТАМ НЕФТЕХИМИИ

КОНТАКТЫ

+7 901 532 95 51

INFO@NEFTRESEARCH.RU

CONSULTING@NEFTRESEARCH.RU



NEFT
RESEARCH

NEFTRESEARCH.RU

**КАНАЛЫ
NEFT RESEARCH
В TELEGRAM:**



@nagora_coalanalytics



@petro_chem



@prologistika

ДИСКЛЕЙМЕР

Авторские права защищены. Любое копирование, распространение или иное воспроизведение в любой форме и для любых целей может производиться только при наличии предварительного письменного разрешения NEFT Research.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный аналитический материал не является прямой торговой рекомендацией или стратегией принятия решений, а представляет собой частное мнение компании NEFT Research.